Oprava kolejí, výhybek a nástupišť v

ŽST Strážnice

Průvodní zpráva

Obsah:

1. Identifikační údaje 5

1.1 Údaje o stavbě 5

1.2 Údaje o stavebníkovi 5

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace 5

2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení 6

2.1 Členění stavby na PS a SO 6

2.2 Dočasné stavby 6

2.3 Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání staveb 6

2.4 Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko- bezpečnostní zkoušce 7

2.5 Seznam PS a SO s přímou vazbou na parametry interoperability 7

3. Seznam výchozích podkladů 9

**Legenda použitých zkratek**

AC … střídavý proud

ASHS … autonomní samohasící systém

Bpv … Výškový systém baltský po vyrovnání

ČD … České dráhy, a.s.

DC … stejnosměrný proud

DD … dálková diagnostika

DK … dálková kabelizace, dálkový kabel

DOK … dálkový optický kabel

DOÚO … dálkové ovládání úsekových odpojovačů

d.ú. … definiční úsek

DŘT … dispečerská řídící technika

ED … elektrodispečink

ETCS … evropský vlakový zabezpečovač (European Train Control System)

ERTMS … evropský systém řízení železničního provozu, dopravy (European Rail Traffic Management System)

EOV … elektrický ohřev výhybek, výměn

EPS … elektrická požární signalizace

EZS … elektrická zabezpečovací signalizace

FKZ … filtračně kompenzační zařízení

GPRS … technologie paketového mobilního přenosu dat

(General Packet Radio Services)

GSM-R … mobilní komunikační systém pro železnici (Global System for Mobile Communications – Railway)

IPO … individuální protihluková opatření

ITZ … integrované telekomunikační zařízení

MP … mostní provizorium

MPP … mostní průjezdný průřez

MK … místní kabelizace, místní kabel

MR … měnírna

MRTS … místní radiová technologická síť

MŘS … místní řídící systém

NN … nízké napětí

NS … napájecí stanice

Odb. … odbočka

ON … občasná návěst

PD … přípravná dokumentace

PNS … provizorní napájecí stanice

PHS … protihluková stěna

PTM … trakční měnírna

PTS … přejezdová transformační stanice

PS … provozní soubory

PUPFL … pozemky určené k plnění funkcí lesa

PZS … přejezdové zabezpečovací zařízení světelné

RD … reléový domek

SO … stavební objekty

SS … spínací stanice

ss … subsystém

SZZ … staniční zabezpečovací zařízení

TK … traťová kabelizace, traťový kabel

TM … trakční měnírna

TNS … trakční napájecí stanice

TRS … traťový rádiový systém

TR, TS … trafostanice

TTS … traťová transformační stanice

TSI … technické specifikace pro interoperabilitu

t.ú. … traťový úsek

TZZ … traťové zabezpečovací zařízení

TV … trakční vedení

TZZ … traťové zabezpečovací zařízení

UNZ … univerzální napájecí zdroj

VB … výpravní budova

VN … vysoké napětí

VO … veřejné osvětlení

VVN … velmi vysoké napětí

ZOK … závěsný optický kabel

ZPF … zemědělský půdní fond

Dopravna D3., Dopravna D3 … železniční stanice

*Poznámka: Použité zkratky vycházejí ze zvyklostí a terminologie, užívané v  rámci projektů železničních dopravních staveb.*

# Identifikační údaje

## Údaje o stavbě

Název stavby: Oprava kolejí, výhybek a nástupišť v ŽST Strážnice

Stupeň dokumentace: Projekt stavby tj. dokumentace pro společné územní a stavební povolení

Datum zpracování: 12/2020

Místo stavby: železniční trať v úseku Rohatec - Veselí nad Moravou. ŽST Strážnice

Kraj: Jihomoravský

Obce s rozšířenou působností: Městský úřad Veselí nad Moravou

Pověřené obecní úřady: Městský úřad Strážnice

Katastrální území: Strážnice na Moravě (okres Hodonín);756652

Parcelní čísla pozemků: viz. I – geodetická dokumentace

Charakter: Dopravní liniová stavba pro železnici, cílem stavby je rekonstrukce železniční stanice regionální dráhy č. 802 00 Rohatec – Veselí nad Moravou. Jedná se o stavbu trvalou.

## Údaje o stavebníkovi

Zadavatel dokumentace: Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1,

IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

Kontaktní adresa: Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, Brno

Hlavní inženýr stavby: Ing. Vladimír Šiške

## Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatel dokumentace: SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, Praha 4,

IČ: 045 98 555, DIČ CZ 045 98 555

Hlavní inženýr projektu: Ing. Emil Špaček, autorizovaný inženýr v oboru dopravních staveb, č. 0008279

Projektant žel. svršek, nástupiště: Ing. Emil Špaček, autorizovaný inženýr v oboru dopravních staveb č. 0008279

Projektant silnoproud: Ing. Ondřej Lemerman, autorizovaný inženýr v oboru technologická zařízení staveb, č. 0013229

Projektant sdělovací zařízení: Ing. Ondřej Lemerman, autorizovaný inženýr v oboru technologická zařízení staveb, č. 0013229

Projektant zabezpečov. zařízení: Ing. Marek Guspán, autorizovaný inženýr v oboru technologická zařízení staveb, č. 3000297

# Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

## Členění stavby na PS a SO

### Hlavní stavba

**D. 1. Technologická část**

**D.1.1 Zabezpečovací zařízení**

**D.1.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)**

PS 501 – zabezpečovací zařízení

**D.1.2 Sdělovací zařízení**

**D.1.2.3 Informační zařízení (rozhlas, pragotrony, kamery)**

PS 701 – rozhlasové zařízeni

**D. 2. Stavební část**

**D.2.1 Inženýrské objekty**

**D.2.1.1  Železniční  svršek a spodek**

SO 101 Železniční svršek a spodek

**D.2.1.2  Nástupiště**

SO 201 Nástupiště vč. úrovňového přechodu

**D.2.1.3  Úrovňové přejezdy**

SO 301 – žel. přejezd v km 7,599

SO 302 – žel. přejezd v km 8,258

**D.2.3 Silnoproud**

**D.2.3.6 Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů**

SO 401 – rozvody NN a osvětlení

## Dočasné stavby

Součástí stavby nejsou dočasné stavby.

## Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání staveb

Stavba bude uvedena do provozu postupně. Jednotlivé PS a SO musí být před uvedením do provozu podrobeny technicko-bezpečnostní zkoušce, na základě kterých budou před kolaudací uvedeny do zkušebního provozu.

## Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko- bezpečnostní zkoušce

Seznam PS a SO podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce

PS 501 – zabezpečovací zařízení

PS 701 – rozhlasové zařízeni

SO 101 Železniční svršek a spodek

SO 201 Nástupiště vč. úrovňového přechodu

SO 301 – žel. přejezd v km 7,599 (stavebně zrealizován)

SO 302 – žel. přejezd v km 8,258

SO 401 – rozvody NN a osvětlení

## Seznam PS a SO s přímou vazbou na parametry interoperability

Uvedeny jsou základní parametry interoperability přímo související s PS a SO modernizované trati. Podrobněji řešeno v části dokumentace K Dokumentace pro posuzování shody.

**Základní parametry interoperability – část INFRASTRUKTURA**

* Průjezdný průřez
* Osová vzdálenost kolejí
* Maximální podélné sklony
* Minimální poloměr směrového oblouku
* Minimální poloměr zaoblení lomu sklonu
* Jmenovitý rozchod koleje
* Převýšení koleje
* Nedostatek převýšení koleje
* Náhlá změna nedostatku převýšení koleje
* Ekvivalentní konicita
* Profil hlavy kolejnice pro běžnou kolej
* Úklon kolejnic
* Přestavníky nebo přestavná zařízení
* Maximální délka nevedeného místa ve dvojitých pevných srdcovkách
* Odolnost koleje vůči svislým zatížením
* Odolnost koleje v podélném směru
* Odolnost koleje v příčném směru
* Odolnost nových mostů vůči zatížení dopravou
* Ekvivalentní svislé zatížení pro nová zemní tělesa a účinky zemního tlaku působícího na nové konstrukce
* Odolnost nových konstrukcí vedoucích nad tratí nebo podél trati
* Odolnost stávajících mostů a zemních těles vůči zatížení dopravou
* Využitelná délka nástupišť
* Výška nástupišť
* Šířka nástupiště
* Konec nástupiště
* Vzdálenost hrany nástupiště od osy přilehlé koleje
* Návrh polohy kolejí podél nástupišť
* Zajišťování podmínek pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace
  + Vyznačení bezbariérových přístupových cest
  + Hmatové naváděcí cesty
  + Výčet vizuálních informačních systémů
  + Výška, šířka a délka nástupiště, vzdálenost hrany nást. od osy přilehlé koleje
  + Úrovňové přechody kolejí
* Maximální délka vlaku
* Mezní hodnoty pro vnější a vnitřní hluk
* Mezní hodnoty pro vnější vibrace

**Výpis objektů s vazbou na parametry interoperability – část INFRASTRUKTURA**

SO 101 Železniční svršek a spodek

SO 201 Nástupiště vč. úrovňového přechodu

SO 301 – žel. přejezd v km 7,599 (stavebně zrealizován)

SO 302 – žel. přejezd v km 8,258

**Výpis objektů s vazbou na parametry interoperability – část ENERGIE**

SO 401 – rozvody NN a osvětlení

**Výpis objektů s vazbou na parametry interoperability – část ŘÍZENÍ A ZABEZPEČENÍ**

PS 501 – zabezpečovací zařízení

PS 701 – rozhlasové zařízeni

# Seznam výchozích podkladů

**Dokumenty:**

* Zadávací dokumentace pro zpracování DSP stavby
* Směrnice Generálního ředitele SŽDC, s.o.,:
  + č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ v platném znění
  + č. 32/2007 „Zásady rekonstrukce regionálních drah“ v platném znění
  + č. 20/2004 „Směrnice ke členění nákladů stavby u SŽDC……..“, v platném znění
  + vyhl. č. 499/2006 Sb. Změna z 1.1.2018
  + korozní průzkum
* Geotechnický průzkum pro železniční spodek
* Geodetické zaměření, SŽG Praha

**Zákony, vyhlášky**

K nejdůležitějším zákonům a vyhláškám, ze kterých se vycházelo při zhotovení projektové dokumentace, patřily:

* zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (Stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů
* zákon č. 186/2006 Sb., o změně některých zákonů souvisejících s přijetím stavebního zákona a zákona o vyvlastnění
* vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
* vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb
* vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území
* vyhláška č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu
* vyhláška č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu
* vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
* zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích (Silniční zákon) v platném znění
* zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích v platném znění
* zákon č. 266/1994 Sb. o drahách, ve znění pozdějších předpisů
* zákon č. 77/2002 Sb. o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železniční dopravní cesty a o změně zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů
* vyhláška č. 173/1995 Sb. Dopravní řád drah v platném znění
* vyhláška č. 177/1995 Sb. Stavební a technický řád drah v platném znění
* zákon 185/2001 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších předpisů
* zákon 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí.
* zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny a Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

**Normy, předpisy**

Ve výčtu norem jsou uvedeny pouze ty nejdůležitější, mající vztah především k problematice navrhování komunikačních a drážních zařízení:

* ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
* ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
* ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
* ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
* TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací
* ČSN 73 6360 – 1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a jejích prostorová poloha, část 1: Projektování
* ČSN 73 6360 – 2 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha - Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba
* ČSN 73 6301 Projektování železničních drah
* ČSN 73 6310 Navrhování železničních stanic
* ČSN EN 15273 Průjezdné průřezy tratí a obrysy vozidel
* ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách
* ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích
* ČSN EN 50122-1 ed. 2 Drážní zařízení - Pevná trakční zařízení - Elektrická bezpečnost, uzemňování a zpětný obvod - Část 1: Ochranná opatření proti úrazu elektrickým proudem
* ČSN EN 50119 ed. 2 Drážní zařízení - Pevná trakční zařízení - Elektrická trakční nadzemní trolejová vedení
* ČSN EN 50149 ed. 2 Drážní zařízení - Pevná drážní zařízení - Elektrická trakce - Profilový trolejový vodič z mědi a slitin mědi
* ČSN EN 50367 ed. 2 Drážní zařízení - Systémy sběračů proudu - Technická kriteria pro interakci mezi pantografovým sběračem a trolejovým vedením (pro dosažení volného přístupu)
* SŽDC (ČD) TNŽ 73 6949 Odvodnění železničních tratí a stanic
* Technicko-kvalitativní podmínky staveb státních drah (z roku 2000, včetně aktualizací)
* SŽDC D1, Dopravní a návěstní předpis
* SŽDC S3, Železniční svršek
* SŽDC S4, Železniční spodek
* SŽDC E11 Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC
* SŽDC Bp1, Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
* Předpis S5, Správa mostních objektů
* Směrnice SŽDC č. 118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách
* SŽDC (ČD) TNŽ 34 2602 Pravidla pro kreslení schémat železničních zabezpečovacích zařízení
* SŽDC (ČSD) TNŽ 34 2609 Projektování kabelových rozvodů železničních zabezpečovacích zařízení
* SŽDC (ČSD) TNŽ 34 2610 Železniční světelná návěstidla
* SŽDC D3 Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy

Průvodní zprávu zpracoval: **Ing. Emil Špaček**

Tel: +420 603 775 232

E-mail: [emil.spacek@sagasta.cz](mailto:emil.spacek@sagasta.cz)